

# OBEC STRÁŽA

## Stavebný úrad

Námestie sv. Floriána 1002, 013 03 Varín

Naša zn.: 2025-25008- Ozn.

Vo Varíne 12.02.2025

### OZNÁMENIE O ZAČATÍ STAVEBNÉHO KONANIA A UPUSTENIE OD ÚSTNEHO POJEDNÁVANIA Verejná vyhláška

#### Obec Stráža, 013 04 Stráža č. 243

(ďalej len "stavebník") dňa 03.02.2025 podala žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

**„Rekonštrukcia mosta cez Varínku na vstupe do obce Stráža“**

#### V rozsahu:

**D 101 - Úprava miestnych komunikácií**

**D 201 - Most ponad Varínku**

**D 501 - Prekládka vodovodu**

**D 801 - Dočasné premostenie (dočasný objekt stavby)**

na pozemkoch stavba: KN-C parc. č. 548, 556/1, 569/2, 547, 546/1, KN-E parc.č. 862/1, 93, 92, 91, 65, 66, 181/102, 31, 32 v katastrálnom území Stráža.

#### Stavba obsahuje:

Predmetom projektovej dokumentácie pre stavebné konanie je odstránenie havarijného stavebno-technického stavu existujúceho mosta na miestnej komunikácii ponad potok Varínka. Stavebno-technický stav mosta VI- stav havarijný, existujúci mostný objekt bude vybúraný a na jeho mieste bude postavený nový most, pričom jeho charakteristika ostáva zachovaná-dvojpoľová mostná konštrukcia zo železobetónu. Mostný objekt sa nachádza na miestnej komunikácii nad potokom Varínka v intraviláne obce Stráža, jedná sa o jediný prístup do obce a tvorí prepojenie medzi centrom obce a napojením na cestu II/583. Tesne za mostom sa nachádza križovatka miestnych komunikácií s príľahlou zástavbou rodinných domov.

V rámci výstavby mostu je potrebné rekonštruovať aj priamo súvisiace objekty tj. existujúce cesty a chodníky pre peších, ktoré priamo súvisia s objektom. Počas prác na moste je navrhnutá úplná uzávera cesty v mieste mostného objektu, doprava bude vedená po dočasnom moste, po ukončení výstavby sa doprava na ceste obnoví a dočasný most sa odstráni.

Stavba sa dotkne ochranného pásma:

- Vodovodné potrubie umiestnené v miestnej komunikácii nebude stavbou dotknuté, potrubie zavesené na mostnom objekte bude preložené ( SO 501).
- Kanalizačná prípojka hotela DIANA bude dočasne demontovaná a následne preložená.
- Splašková kanalizácia v správe SEVAK a.s., ktorá sa nachádza v komunikácii nebude stavbou dotknutá.

- Nadzemné NN vedenia v správe SSD a.s. sa navrhovanou stavbou nenaruší.
- Miestne rozvody plynu v správe SPP-D a.s. nachádzajúce sa v komunikácii nebudú stavbou dotknuté.

### **D 101 - Úprava miestnych komunikácií**

Objekt 101 rieši plynulé smerové a výškové napojenie nového mostného objektu na cestu pred a za mostom s úpravou križovatky. Navrhovaný mostný objekt je navrhovaný s pravostranným, jednostranným chodníkom šírky 3m (rímša), mostný chodník za mostom pokračuje chodníkom šírky 3m, zužujúceho sa na 2m, dl. cca 5,0m. Na prístupovej komunikácii je navrhované rozšírenie spevnenej časti vozovky na premenlivú šírku, tj. základnú šírku 5,5m s plynulým napojením na rozšírenie v oblúku pred mostom a šírku komunikácie na moste, nespevnená krajnica 2x0,5m spolu 6,5m. Základné šírkové usporiadanie obojsmerného chodníka na moste je navrhované s výhľadovým vybudovaním cyklotrasy pred a za mostom, šírka združeného chodníka bude 2,25m, odstup zábradlia 0,25m, bezpečný odstup od cesty 0,5m, spolu 3,0m. Výškové vedenie je limitované napojením na existujúce chodníky a cesty, výšky obrubníkov pozdĺž ciest je navrhované na 0,15m vyššie, v mieste zachádzania z chodníka bude obrubník znížený na 0,02m, priečny sklon vozovky je navrhovaný jednostranný 2,5% k vodnému tou, priečny sklon jednostranný, premenlivý, základný 2%. Na celom riešenom úseku asphaltovej vozovky je navrhované frézovanie krytu a a to v hrúbke 100mm, s úpravou pracovných špár v mieste napojenia nový a starý asphalt. Konštrukcia vozovky - asphaltový betón strednozrný modifikovaný, v celom úseku výmeny konštrukcie vozovky je navrhnutá výmena zeminy v aktívnej zóne v hrúbke 0,50m. Ohraničenie chodníkov zo strany zelene bude prostredníctvom záhonového obrubníka 50x200x1000mm, uložené do betónového lôžka hr. 100 tr. C16/20, pričom obrubník bude uložený bez prevýšenia voči okolitej spevnenej ploche.

Na hrane chodník-vozovka bude osadený cestný betónový obrubník rozmeru 150x250x1000mm so skosením, vyvýšený na výšku 150mm nad vozovkou. V rámci odvodnenia je navrhnutý drenážny trativod DN 160 obalený v separačnej geotextílii položený do pieskového lôžka. Celková dĺžka trativodov bude 66m, vyústení do svahu s dvoma kontrolnými šachtami D400 v zlome.

### **D 201 Most ponad Varínku**

Navrhovaná stavba mosta bude v stiesnenom území v zastavanej časti obce Stráža. Stavenisko bude v blízkosti miestnych komunikácií, na brehoch rieky a v jej koryte. Založenie mosta je navrhované plošné. Spodnú stavbu bude tvoriť dvojica krajných opôr a medzil'ahlá podpera, spodná stavba bude zo železobetónu, pôjde o celo-monolitickú konštrukciu. Opora č. 1 je navrhnutá ako monolitický železobetónový úložný prah so základovým blokom šírky 3,0m, výšky 1,5m, dĺžky 16,0m. Opora je tvorená základom, drikom (úložný prah), záveternou stierkou do ktorej je kotvená prechodová doska. Pilier č.2 pozostáva zo základu a drieku hr. 1,0m, pilier bude mať v hornej časti výstuž vrubového kĺbu ktorá bude prechádzať do dosky mostovky. Opora č. 3 je navrhnutá ako monolitický železobetónový úložný prah so základovým blokom šírky 3,0m. Základ je obdĺžnikového tvaru šírky 3,0 a výšky min. 1,5m, dĺžky 14,0m, súčasťou opory je záverný múrik a rovnobežne zavesené krídla. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako spojitá doska zo železobetónu. Na hornej ploche sa vo vzdialenosti 0,8 m od ľavého okraja bude nachádzať úžľabie NK-os odvodnenia, rozpätie polí bude 2x13,0m, základná šírka NK 10,55m. Vzhľadom k tomu, že mostný objekt je šikmý a zároveň pri oporách dôjde ku rozšíreniu vozovky dôjde k zaobleniu a rozšíreniu tvaru dosky v mieste opôr mosta. Priestor pod oporami ako aj priestor popri krídlach bude opevnený lomovým kameňom hr. 200mm osadených do betónu hr. min. 150mm s vyškárovaním.

Zvyšné brehy pred oporami (pod mostom) ako aj brehy budú opevnené kamennou rohovinou z lomového kameňa nasucho. V rámci úprav pod mostom bude vybudované nové schodisko š=0,75m z monolitického betónu vystuženého kari sieťou. Most bude zabetónovaný na pevnej podpernej skruži, v jednej etape. Na každej opore je navrhnutá dvojica elastomerových všesmerných ložísk rozmeru 350x450mm, výšky min. 54mm. Mostné závery sú navrhnuté na max. posun  $\pm 15$ mm ba opore č.1 a  $\pm 1$  15mm na opore č. 3. Na hornej ploche mosta bude vyhotovená zapečatujúca vrstva, nad ňou izolácia z ťažkých asfaltových pásov. Rímky sú navrhnuté celomonolitické ŽB, do ríms bude pomocou chemických kotiev ukotvené ZBS, v pravej strane budú osadené rezervné chráničky 3x DN80mm. Do pravej rímky mosta bude ukotvená sústava konzol na ktorých bude umiestnená prekládka vodovodu (stavebný objekt 501). Odvodnenie mosta bude v úžľabí pri ľavej rímse, voda z vozovky bude odtekať voľnými sklonmi do odvodňovačov, prípadne sklzov.

Charakteristika mosta: cestný most, most nad tokom-rieka Varínka, most s dvoma otvormi, jednopodlažný, s hornou mostovkou, nepohyblivý, trvalý, smerovo vo oblúku, šikmý, s normovou zaťažiteľnosťou, masívny, plnostenný, doskový, otvorene usporiadaný, s neobmedzenou voľnou výškou, dĺžka premostenia kolmo 25,0m, šikmo 28,12m, rozpätie polí kolmo 1,0m, šikmo 2x14,622m, dĺžka mosta 38,02m, šikmost' mosta -ľavá, 62,76°, šírka vozovky 6,5m, šírka medzi zábradliami -10,05m, šírka ríms na moste ľavá 0,8m, pravá 3,25m, šírka chodíka 2,25m, chodník pre chodcov a cyklistov, pravostranný, celková šírka 10,55m, voľná šírka pod mostom najviac 4,33m, stavebná výška mosta 0,79m, plocha NK mosta 313,9m<sup>2</sup>.

#### **D 501 - Prekládka vodovodu a kanalizácie**

Projektová dokumentácia rieši prekládku verejného vodovodu DN 5/4, ktorý je pôvodne uložený po konštrukcii mosta. Vodovod na moste spája existujúci vodovod OC DN80 s vodovodom na opačnej strane PVC DN90. Prekládka sa zrealizuje na dve etapy. V etape I. sa preložka vodovodu zrealizuje na konštrukciu dočasného premostenia, ktoré umožní pôvodný most zbúrať a vystavať nové premostenie. Dočasné premostenie bude realizované predizolovaným potrubím  $\varnothing 160/90/8,2$  dĺžky 30,0m a neizolovaným potrubím na začiatku a konci prekladaného potrubia pomocou potrubia  $\varnothing 90 \times 8,2$  dĺžky 12,0m. V etape II. Prekládka sa zrealizuje na konštrukciu trvalého mosta uložené na kovovej konštrukcii na bočnej strane navrhovaného mosta predizolovaným potrubím  $\varnothing 160/90/8,2$  dĺžky 43,0m a neizolovaným potrubím na začiatku a konci trvalo preloženého potrubia pomocou potrubia  $\varnothing 90 \times 8,2$  dĺžky 9,0m.

Pred výstavbou trvalého mosta je potrebné premiestniť aj tlakovú splaškovú kanalizáciu od penziónu Diana, ktorá je uložená vedľa pôvodného mosta na južnej strane a križuje trasu výstavby nového trvalého premostenia. Preložka tlakovej kanalizácie sa zrealizuje len pootočením existujúceho výtlaku na západnej strane mosta pootočením o 2,5m, zdvihnutím prútovej konštrukcie na oboch stranách o 70cm, s predĺžením potrubia o 5m.

#### **D 801 - Dočasné premostenie**

Počas výstavby nového mosta bude riešená dočasná obchádzková trasa, ktorý po dokončení stavby bude odstránený a teréne sa uvedie do pôvodného stavu. Začiatok obchádzky je situovaný cca 200m od cesty II/583 na miestnej komunikácii vedúcej do obce Stráža. Obchádzková trasa je tvorená dočasným mostným provizóriom, ktoré prechádza ponad rieku Varínka. Tesne pred a za proviziórom sa obchádzková trasa napája na miestne komunikácie, mostné provizorium je navrhnuté s dĺžkou premostenia 23,1m, nosnosť mosta bude 40t, šírky v korune 4,5m, s premávkou na moste obojsmerne v jednom jazdnom pruhu. Na mostnom telese na pravej strane bude umiestnený vodovod v izolovanom potrubí. Spodná strana bude tvorená betónovými panelmi 3000/2000/180 uloženými na podkladnom betóne hr. 200mm

triedy betónu D20/25, s vystužením kari-sieťou. Zzásyp za závernou stienkou bude hr. 300mm, výška závernej stienky z DT tvárnic do 3,2m a dĺžky 9,5m pri opore O1, 10,5m pri opore O2. Výstuž DT tvárnic bude na spodnej strane kotvená do podkladného betónu a v hornej časti do monolitického ŽB prahu, ktorý tvorí zároveň oporu pre konštrukčné vrstvy vozovky (šírka prahu je 0,6m). Na hornej vrstve násypu sa bude nachádzať asfaltová vozovka.

Obec Stráža ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, §5 písm.a), zák.č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. O pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov podľa § 61 ods.1 stavebného zákona oznamuje začatie stavebného konania. V zmysle §61 ods. 2 stavebného zákona stavebný úrad upúšťa od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania, pretože sú mu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie stavby. V zmysle § 61 ods.3 stavebného zákona stavebný úrad určuje, že účastníci konania môžu svoje námietky uplatniť najneskôr do

### **7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia,**

inak sa na neskoršie podané námietky neprihliadne. V zmysle § 61 ods.6 stavebného zákona dotknuté orgány sú povinné oznámiť svoje stanovisko v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje námietky účastníci konania. Ak niektorý z orgánov štátnej správy potrebuje na riadne posúdenie dlhší čas, predĺži stavebný úrad na jeho žiadosť lehotu pred jej uplynutím. Ak dotknutý orgán, v určenej alebo predĺženej lehote neoznámí svoje stanovisko k povolovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

V zmysle § 42 ods.5 stavebného zákona v odvolacom konaní sa neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť. Do podkladov návrhu možno nahliadnuť na tunajšom stavebnom úrade v stránkové dni v čase stránkových hodín (Obec Varín, Stavebný úrad, Námestie sv. Floriána 1002, úradné dni: Po 8:00 – 15,00 St 8:00 - 18,00).

Účastníci konania sa môžu pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k podkladom rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie. K pripomienkam a námietkam, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokúvaní územného plánu zóny sa podľa § 61 ods. 1 stavebného zákona nebude prihliadať.

Ak si niektorý z účastníkov konania zvolí svojho zástupcu, tento musí predložiť písomnú plnú moc s podpisom toho účastníka konania, ktorý sa dal zastupovať.

Ján POLIAK  
starosta obce

**Tento dokument sa doručuje verejnou vyhláškou v zmysle §61 ods.4 stavebného zákona v znení neskorších predpisov, v súlade s § 26 ods.2 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), v znení neskorších predpisov, a vyvesí sa na dobu 15 dní na úradnej tabuli a internetovej stránke obce Stráža. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.**

**Doručí sa:**

Účastníci:

1. Účastníci konania, ktorých práva a právom chránené záujmy môžu byť touto stavbou priamo dotknuté, všetci (známi a j neznámi) vlastníci nehnuteľností pozemkov a stavieb, právnické aj fyzické osoby v dotknutom území obce Stráža - **sa doručuje verejnou vyhláškou**

2.

Na vedomie:

2. SEVAK a.s. Žilina, Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
3. Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
4. SPP a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
5. OÚ Žilina - Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina - šs v odpad. hospodárstve
  - šs OPaK
  - št vodná správa
6. OR PZ v Žiline – ODI, Veľká Okružná 31, 010 75 Žilina
7. SVP š.p., Povodie horného Váhu, o.z. Jána Jančeka 36, 034 01 Ružomberok
8. Správa Národného parku Malá Fatra, Hrnčiarska 197, 01303 Varín
9. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
10. SPF, Búdkova cesta 36, 817 15 Bratislava
10. Ing. Lukáš Rolko, Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina - projektant
11. Obec Stráža, 013 04 Stráža 243
12. 2x spis